

**Szanowny Pan**

**Janusz Kowalski**

**Posel na Sejm RP**

W nawiązaniu do kontroli poselskiej i pytań sformułowanych w wiadomości mailowej z dnia 9 października 2026 r. Zarząd PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o. (PKP LHS) w Zamościu, informuje jak poniżej.

W pełni zgadzamy się, że Pracownicy PKP LHS mają prawo do jasnej i konkretnej informacji o sytuacji firmy oraz planów spółki na przyszłość. W ocenie Zarządu takim forum przekazywania informacji jest stały i otwarty dialog, który prowadzony jest z Organizacjami Związkowymi funkcjonującymi w Spółce. Reprezentanci Partnerów Społecznych mają pełną możliwość w dowolnym terminie spotkania z Zarządem, z czego bardzo często korzystają. Również każdy Pracownik ma możliwość bezpośredniego spotkania z Członkami Zarządu, aby osobiście przedyskutować zagadnienia będące przedmiotem jego zainteresowania. Należy również przypomnieć, że Pracownicy Spółki mają w składzie Rady Nadzorczej dwóch swoich przedstawicieli, którzy posiadają pełną i szczegółową informację o sytuacji przewozowej i finansowej Spółki.

Powyższe wskazuje, że Pracownicy poprzez swoich reprezentantów w Radzie Nadzorczej spółki oraz bezpośredni i częsty kontakt przedstawicieli związków zawodowych, licznie działających w LHS sp. z o.o. z Zarządem firmy mogą w pełni i bez żadnych ograniczeń korzystać z dostępu do niezbędnych danych, obrazujących aktualny stan przedsiębiorstwa. Warto tutaj zaznaczyć, że najczęściej przedmiotem niepokoju wśród załogi PKP LHS i pojawiających się obaw o przyszłość przedsiębiorstwa są nieprawdziwe informacje oraz dezinformacja jaka pojawia się w otoczeniu PKP LHS.

Odnosząc się do pytań sformułowanych w zapytaniu, informujemy jak poniżej.

## **1. Utrata przewozów rudy**

*W związku z doniesieniami o możliwym zakończeniu działalności przez ArcelorMittal na Ukrainie, czy Zarząd PKP LHS posiada konkretny plan zabezpieczenia działalności spółki*

*na wypadek utraty przewozów rudy żelaza? Jaki będzie wpływ takiego scenariusza na przychody i wynik finansowy Spółki?*

Spółka na bieżąco monitoruje sytuację za wschodnią granicą, w tym sytuację kluczowego partnera jakim jest ArcelorMittal. Zarząd PKP LHS analizuje różne możliwe scenariusze, które mogą być następstwem dynamicznych zmian przebiegu konfliktu wojennego na Ukrainie i jego wpływu na sytuację ekonomiczno-finansową Spółki. Należy nadmienić, że kopalnia rudy żelaza ArcelorMittal w Krzywym Rogu jest jedną z kilku jakie dostarczają rudę żelaza do Polski przez system logistyczny PKP LHS. Spółka obecnie prowadzi szereg działań handlowych i operacyjnych mających na celu dywersyfikację przewożonych wolumenów i zwiększenie zakresu świadczonych usług.

## **2. Wyniki finansowe i wypłata nagrody**

*Jaki jest wynik finansowy PKP LHS po 9 miesiącach 2026 rok oraz prognozowany wynik za cały 2026 rok? Z czego wynika decyzja o wypłacie jedynie 1/3 nagrody z okazji Święta Kolejarza w grudniu 2026 r., a pozostałych 2/3 dopiero w lutym 2027 r.? Czy przesunięcie wypłaty nagrody na luty 2027 r. ma na celu poprawę fatalnego wyniku finansowego spółki za 2026 rok kosztem pracowników spółki?*

Śródroczny wynik po upływie poszczególnych miesięcy danego roku obrotowego stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa. Jednakże informujemy, że sytuacja finansowa i przewozowa systematycznie się poprawia. Za trzeci kwartał 2026 r. Spółka osiągnęła dodatni wynik finansowy na poziomie operacyjnym, jak i na poziomie wyniku netto.

Żadne decyzje czy uzgodnienia w zakresie wypłaty nagrody z okazji Święta Kolejarza w Spółce nie zapadły. Zarząd, w duchu dialogu społecznego poddaje konsultacji z Partnerami Społecznymi różne rozwiązania na wypadek trudnego do przewidzenia rozwoju sytuacji wojennej w Ukrainie, w szczególności w kontekście narastających ataków dronowych tuż przy granicy z Polską, skutkujących systematycznym wstrzymywaniem pracy operacyjnej na przejściu granicznym w Hrubieszowie.

## **3. Rada Nadzorcza PKP LHS**

*Czy prawdą jest, że PKP S.A., posiadając 100% udziałów w PKP LHS, po odwołaniu w lipcu 2026 r. członka Rady Nadzorczej nie ma obecnie w Radzie Nadzorczej PKP LHS swojego*

*przedstawiciela? Czy oznacza to, że 100% właściciel Spółki pozbawił się bezpośredniego narzędzia nadzoru nad jej działalnością?*

Kształtowanie składu osobowego Rady Nadzorczej PKP LHS jest wyłączną kompetencją Walnego Zgromadzenia (PKP S.A.), z wyjątkiem dwóch Przedstawicieli Pracowników. Aktualnie Rada Nadzorcza PKP LHS liczy siedem osób, a jej pełny skład dostępny jest na stronie internetowej Spółki: <https://lhs.com.pl/pl/kim-jestesmy/wladze-spolki>

#### **4. Majątek PKP LHS**

*Czy Zarząd PKP LHS planuje sprzedaż samochodów oraz innych składników majątku spółki? Jeżeli tak, jaki jest cel tych działań? Jakie rzeczywiste oszczędności przyniosło wyłączenie z użytkowania budynku administracyjnego C i jaki jest dalszy plan dotyczący tego obiektu?*

Zarząd PKP LHS zarządza majątkiem spółki w sposób efektywny, dokonując systematycznej oceny przydatności majątku do realizacji celów biznesowych. W wyniku dokonanej oceny posiadanej floty samochodów do przewozu osób, uznano 12 samochodów za zupełnie zbędne w dalszej działalności Spółki. W większości przypadków są to samochody osobowe klasy premium, o dużym przebiegu i niewspółmiernie wysokich kosztach utrzymania. Wykaz samochodów do sprzedaży dostępny jest w domenie publicznej, a ostateczna liczba samochodów, które zostaną sprzedane jest uzależniona od ofert, które złożą potencjalni nabywcy. Poza sprzedażą nieprzydatnych do działalności operacyjnej pojazdów, Zarząd nie ma żadnych planów zbycia składników majątku wykorzystywanych w działalności operacyjnej Spółki.

Budynek administracyjny C jest zbędny dla działalności PKP LHS, a przeniesienie pracowników do innych dostępnych lokalizacji pozwoliło osiągnąć istotne oszczędności w zakresie kosztów utrzymania budynku.

#### **5. Zakup 12 lokomotyw dla PKP LHS**

*W jaki sposób Zarząd PKP LHS zamierza sfinansować zakup 12 nowych lokomotyw o wartości około 400 milionów zł? Czy ta ważna inwestycja będzie finansowana kredytem lub innym finansowaniem zewnętrznym i jakie będą tego konsekwencje dla zadłużenia oraz sytuacji finansowej PKP LHS?*

PKP LHS analizuje wszystkie możliwe opcje finansowania zakupu lokomotyw, zarówno poprzez kapitał własny, kapitału dłużny jak i fundusze bezzwrotne. Wg dokonanego rozpoznania rynku, montaż finansowy w zakresie nabycia lokomotyw powinien być finalnie przygotowany z chwilą ich odbioru, który przypadnie za ok. 3 lata. Spółka po trzech kwartałach 2026 r. nie posiada zadłużenia odsetkowego, poza kredytem EBI z 2018 r., jednocześnie dysponuje możliwością elastycznego zarządzania płynnością - aktualnie nie wykorzystywane (kredyt w rachunku bieżącym, cash pool), które umożliwiają sfinansowanie ewentualnej zaliczki przy dokonaniu zamówienia na zakup lokomotyw spalinowych.

*Jaki jest dzisiaj rzeczywisty plan Zarządu dla PKP LHS? Czy jest to plan rozwoju PKP LHS oparty na konkretnych kontraktach, nowych rynkach i stabilnych źródłach finansowania, czy też plan polegający na ograniczaniu kosztów, sprzedaży majątku, zwiększaniu zadłużenia i oczekiwaniu na poprawę sytuacji rynkowej?*

Zarząd prowadzi intensywne działania po stronie przychodów rozwijając istniejące kierunki logistyczne jak i pozyskuje nowych klientów oraz grupy towarowe wpisując się w aktualne łańcuchy przepływu towarów pomiędzy Polską a Ukrainą. Efekty widoczne są w rosnących przewozach, które w 3 kwartale 2026 r. były wyższe aniżeli we wcześniejszych kwartałach 2026 r., jak również były wyższe aniżeli w trzecim kwartale 2025 r. Największy potencjał wzrostu widoczny jest w rozwoju przewozów intermodalnych oraz zwiększaniu eksportu do Ukrainy. Transport intermodalny za 9 miesięcy 2026 roku wzrósł o ponad 50%. Widoczne są zwiększone przewozy węgla i koksu w kierunku Ukrainy, jak również eksport wyrobów stalowych. Ważnym segmentem towarów pozyskanych przez Spółkę w ostatnim czasie są produkty rolno-spożywcze wraz z obsługą celną i terminalową.

Model rozwoju w dłuższym okresie obejmuje tworzenie kompleksowej obsługi logistycznej, obejmującą przewóz, przeładunek, magazynowanie, spedycję i usługi celne. Zarząd ma plan lepszego wykorzystania potencjału posiadanych terminali, zwiększaniu zakresu współpracy z obecnymi partnerami i pozyskiwaniu nowych klientów, zgodnie z komunikowaną w domenie publicznej koncepcją LHS - Logistic Hub Solutions.

 Elektronicznie  
podpisany przez  
Aleksandra Adamska-  
Ziętek  
Data: 2026.10.19  
12:07:47 +02'00'

 Elektronicznie  
podpisany przez  
Leszek Borowiec  
Data: 2026.10.19  
12:05:29 +02'00'