



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 15 września 2020 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.231.2020

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z interpelacją nr 9718 Pana Posła Janusza Kowalskiego, w sprawie lokalizacji nowego węzła na autostradzie A4 w miejscu połączenia z drogą powiatową nr 1508 Niemodlin-Lewin Brzeski, przedstawiam następujące informacje.

Autostrada A4 zostanie przeprojektowana i dostosowana do obowiązujących warunków technicznych dla autostrad oraz poszerzona o trzeci pas na odcinku Krzyżowa – Wrocław. Obecna autostrada A4 na odcinku Wrocław – Krzyżowa została wybudowana jeszcze przed 1945 r. Na tym odcinku nie ma m.in.: pasa awaryjnego (pas ten występuje tylko na krótkich odcinkach), systemu urządzeń łączności alarmowej, właściwych parametrów łącznic, pasów włączania i wyłączania, zachowania właściwych odległości pomiędzy węzłami, Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), wymaganych odległości między wyjazdami z parkingów (MOP-ów) i łącznicami węzłów.

Analizując posiadane dane informuję, iż droga powiatowa nr 1508 Niemodlin – Lewin Brzeski znajduje się ok. 9 km od węzła z drogą krajową nr 46. W tym kontekście należy zwrócić uwagę na zapisy *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.). Zgodnie z § 9 przedmiotowego rozporządzenia w celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego określa się następujące warunki połączeń dróg - *droga klasy „A” powinna mieć powiązania z drogami klasy „G” i drogami wyższych klas, odstępy między węzłami nie powinny być mniejsze niż 15 km.*

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI