



MINISTER AKTYWÓW PAŃSTWOWYCH

BM.I.053.557.2021

IK: 648258

Warszawa, 23 listopada 2021 r.

**Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację Pana Posła Janusza Kowalskiego z dnia 4 listopada 2021 r. nr K9INT27959 w sprawie przywrócenia przez Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. (PLL LOT, Spółka) porannego połączenia lotniczego na trasie Warszawa – Zielona Góra uprzejmie przedstawiam, co następuje.

Minister Aktywów Państwowych wykonuje prawa korporacyjne z akcji należących do Skarbu Państwa w Polskich Liniach Lotniczych LOT S.A., natomiast nie ma wpływu na prowadzenie bieżących spraw Spółki. W myśl art. 368 § 1 Kodeksu spółek handlowych, prowadzenie spraw spółki, w zakres którego w tym przypadku wpisuje się działalność operacyjna przewoźnika, jest wyłączną kompetencją jej Zarządu. Wobec powyższego, Ministerstwo Aktywów Państwowych wystąpiło do Zarządu PLL LOT z prośbą o ustosunkowanie się do wniosku przedstawionego w interpelacji.

Z informacji przedstawionych przez PLL LOT wynika, że Spółka monitoruje zainteresowanie podróżnych przelotami na trasie Warszawa - Zielona Góra oraz Zielona Góra -Warszawa. PLL LOT na bieżąco konsultuje również kluczowe potrzeby podróżnych w kwestii ww. połączeń z przedstawicielami Portu Lotniczego Zielona Góra-Babimost, Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego. Z przeprowadzanych konsultacji, jak i doświadczeń PLL LOT w 2019 roku wynika, że przeważająca większość pasażerów na przedmiotowym połączeniu stanowią pasażerowie mieszkający w województwie lubuskim udający się na krótką podróż do Warszawy, natomiast pasażerowie podróżujący w drugą stronę stanowią dużo mniejszy udział w całości ruchu pasażerskiego. Według informacji przedstawionej przez PLL LOT oraz danych statystycznych z 2019 roku – na porannym połączeniu do Zielonej Góry wypełnionych było przeciętnie 30% foteli mniej, niż na rejsie powrotnym z Zielonej Góry do Warszawy, w którym wypełnienie oscylowało, w zależności od miesiąca, między 50% a 60%. Wobec powyższych statystyk oraz argumentów przekazywanych przez kluczowych interesariuszy, PLL LOT dostosowały godziny rejsów połączenia na potrzeby pasażerów z województwa lubuskiego – aktualny rozkład połączeń umożliwia dogodną podróż z Zielonej Góry do Warszawy i z powrotem tego samego dnia.

Przedstawiając powyższe zaznaczam, że opracowanie siatki połączeń PLL LOT, w tym jej modyfikacja w zakresie zwiększenia lub zmniejszenia częstotliwości rejsów z uwzględnieniem optymalizacji

wykorzystania dostępnej floty samolotów i maksymalizacji rentowności połączeń - pozostaje wyłącznie w gestii Spółki a przedłużająca się sytuacja pandemiczna COVID-19 nadal szczególnie mocno dotyka branżę lotniczą, w tym PLL LOT, najpierw uniemożliwiając Spółce wykonywanie podstawowej działalności, a w późniejszym okresie, znacznie ją utrudniając.

Zarząd PLL LOT zapewnia, że będzie na bieżąco monitorować stopień odbudowy popytu dla podróży krajowych oraz szukać rozwiązań rozkładowych, adresujących również potrzeby pozostałych grup pasażerów, w tym podróżnych rozpoczynających swoją podróż do Zielonej Góry w Warszawie.

Z poważaniem

Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych

Maciej Małecki

sekretarz stanu

dokument podpisany elektronicznie

648258.2016335.1670342

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów