

**Stanowisko Rady Miejskiej w Nysie z dnia 4 lipca 2022 r.
w sprawie planowanego przez PKP INTERCITY S.A. zlikwidowania
połączenia kolejowego Polanica Zdrój – Olsztyn na linii kolejowej 137**

Na podstawie § 30 ust. 1 pkt 1 i § 31 Statutu Gminy Nysa, stanowiącego załącznik do uchwały nr LVIII/880/18 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 24 października 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Opol. poz. 3053, ze zm.) Rada Miejska w Nysie oświadcza, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Nysie wyraża sprzeciw wobec planowanego przez PKP INTERCITY S. A. zlikwidowania połączenia kolejowego z Polanicy – Zdroju do Olsztyna przez Nysę i Warszawę (TLK KORMORAN).

Przyczyny podjęcia niniejszego stanowiska wskazuje się w niżej przedstawionym uzasadnieniu.

§ 2. Rada Miejska w Nysie upoważnia Przewodniczącego Rady Miejskiej w Nysie do przekazania niniejszego stanowiska:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów;
- 2) Ministrowi Infrastruktury;
- 3) Prezesowi Zarządu PKP INTERCITY S.A.;
- 4) Marszałkowi Województwa Opolskiego;
- 5) Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego;
- 6) Marszałkowi Województwa Śląskiego;
- 7) Marszałkowi Województwa Małopolskiego;
- 8) Posłom i Senatorom Województwa Opolskiego;
- 9) Wojewodzie Opolskiemu;
- 10) Wojewodzie Dolnośląskiemu;
- 11) Wojewodzie Śląskiemu;
- 12) Wojewodzie Małopolskiemu;
- 13) Samorządom gminnym i powiatowym z województwa opolskiego.

§ 3. Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Paweł Nakonieczny

Uzasadnienie

Rada Miejska w Nysie wyraża stanowczy sprzeciw wobec planowanego przez PKP INTERCITY S. A. zlikwidowania połączenia kolejowego z Polanicy – Zdroju do Olsztyna przez Nysę i Warszawę. Likwidacja przedmiotowego połączenia, nie tylko dla mieszkańców Nysy, będzie wiązać się z wieloma przesiadkami i komplikacjami w dotarciu m.in. do stolicy naszego kraju.

Za sprawą wprowadzenia do rozkładu jazdy dwóch pociągów: TLK SUDETY i TLK KORMORAN mieszkańcy Nysy oraz miejscowości sąsiednich mogli i mogą korzystać z dogodnego połączenia kolejowego z Krakowem i Warszawą oraz z Karkonoszami i Ziemią Kłodzką.

Należy ponadto zauważyć, że połączenie to cieszy się bardzo dużą frekwencją, a ponadto połączenie to jest o tyle istotne, iż uzupełnia i tak słabą ofertę pociągów regionalnych na linii 137. Z połączenia tego korzystają również uczniowie wracający ze szkół w Kędzierzynie - Koźlu do Prudnika i Nysy.

Likwidacja przedmiotowego połączenia ograniczy również możliwość dojazdu turystom do miejscowości położonych wzdłuż linii, które stanowią dla wielu gmin istotny element rozwoju turystycznego i gospodarczego.

Brak całorocznego dalekobieżnego połączenia kolejowego z Warszawą dla takich miejscowości jak Kłodzko, Kamieniec Ząbkowicki, Paczków, Otmuchów, Nysa, Prudnik jest obniżeniem ich prestiżu i niewątpliwie stanowi barierę w rozwoju gospodarczym i społecznym. Gmina Nysa jest w trakcie realizacji inwestycji, polegającej na przebudowie dworca PKP w Nysie na centrum przesiadkowe, które zapewne pozytywnie wpłynie na wizerunek miasta i komfort osób korzystających z usług kolei, a w zamyśle również przyczyni się do wzrostu liczby pasażerów.

Ponadto w dobie rosnących cen paliwa oraz coraz większej dbałości o ochronę środowiska kolej jest nie tylko najtańszym i ekologicznym, ale także jednym z najbezpieczniejszych środków transportu.